

Fahrzeug-Kategorie	Marke	Typ-Bezeichnung / Erkennungszeichen	Typbescheinigung
Motorrad	HOREX	REGINA 250 cc 1954er Mod.	Nr. 1319

Erkennungsmerkmale des Typs: Bezeichnung "02" als Vorsiffer zu Rahmen- & Motornummern *)
 Fahrgestellnummer eingeschlagen Rechts oben auf Sattelmuffe sowie a/Lenkopf a/Herst.-Plakette
 Motornummer eingeschlagen Oben auf Getriebegehäuse auf Auge f. Sattelstützenbefest. & a/Plak.
 Hersteller des Fahrgestells HOREX WERK K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)
 Hersteller des Motors HOREX WERK K.G., Fritz Kleemann, BAD HOMBURG (D)

MOTOR *)	FAHRGESTELL	KAROSSERIE
Marke u. Typ Regina HOREX 250 cc.	Anzahl Achsen 2	Hersteller HOREX WERK
Art Stehend OHV häng.V.	Antrieb auf Hinterrad (Kette)	Art / Form Motorrad
Treibstoff Benzin	1. Bremse Fussbremse: Mechanisch, IB.,	Anzahl Türen ---
Zyl.-Zahl 1 Takt 4	Gestänge, auf Hinterrad	Sitzplätze Total **) 2
Zyl.-Bohrung 65 mm	2. Bremse Handbremse: Mechanisch, IB.,	Vorn --- Mitte 1 Hinten 1
Kolbenhub 75 mm	Kabelzug, auf Vorderrad	
Steu PS 1,267	3. Bremse ---	Stehplätze ---
Zyl.-Inhalt zus. 248,85 cm³	Anhängerbremse ---	
Brems-PS 16	Lenkung Normale Lenkstange	Für Motorräder: Soziussitz **)
Kühlung Luft	Anhängervorrichtung ---	Seitenwagen
Lage des Motors Unten Mitte	Anzahl Vorwärtsgänge 4	
	Geschw. im 1. Gang 16 im dir. Gang 120 Km/Std.	

GEWICHTSVERHÄLTNISSSE UND BEREIFUNG	Vorderachse	Hinterrachse	Total
Leergewicht des fahrbereiten Fahrgestells	kg	kg	---
Tragfähigkeit des Fahrgestells (Art. 11 MfV)	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Gesamtgewicht	kg	kg	315 kg
Leergewicht des fahrbereiten Fahrzeuges (karossiert) n/Doppelsattel	77 kg	90 kg	167 kg
Nutzlast	kg	kg	---
Fabrikgarantiertes maximales Anhängerzuggewicht			---
Bereifung: Dimension 3.25 - 19 S			einfach / XXXXX
Maxim. Tragkraft (pro Reifen 230 kg)	pro Achse 230 kg	230 kg	

ELEKTR. AUSRÜSTUNG UND WARNVORRICHTUNG 6 V.

Scheinwerfer: Marke **HELLA**
Stand-/Markierlichter **1, in Scheinwerfer**
Stoplichter **----**
Richtungsanzeiger: System **---**
Warnvorrichtung **1 elektr. Horn (1-Klang)**

Abblendsystem **Duplolarampe m/Abblendkappe**
Schlusslichter **1, kombiniert**
Kontrollnummerbeleuchtung **1, kombiniert 5 W. 1)**
Lage **---**
Scheibenwischer **----**

ALLGEMEINE MASSANGABEN

Spurweite { vorn	---	mm	
{ hinten	---	mm	
Gesamtbreite, vorne	mm, hinten	670 mm	
Achsenabstand		1'390 mm	
Gesamtlänge		2'120 mm	
Gesamthöhe (unbelastet)		1'000 mm	
Bodenfreiheit		100 mm	
Überhang, hinten		----	mm
Anhängevorrichtung (Höhe ab Boden)		----	mm
Anhängevorrichtung (Überhang)		----	mm
Äusserer Wendekreis-Durchm. links		----	m
Äusserer Wendekreis-Durchm. rechts		----	m

Innenmasse

Länge des Laderaumes	mm
Breite des Laderaumes	mm
Lichte Höhe	mm
Höhe des Laderaumes ab Boden	mm
Seitenladen (Höhe)	mm

BEMERKUNGEN

- *) Ferner Einzahlen "54" bei Rahmen- & Motornummern
Getriebsgehäuse links hinten durch Rundung abge-
schlossen in Gegensatz zu Ausf. 1953, die spitz
auslaufen.
- **) Ausgerüstet mit Doppelsattel "DENFELD" m/hint.
Wulst. Länge 630 mm, Breite V. 240 mm. H. 220 mm.
Massangaben: Auf 7 M. seitlich
in Längsflur = 62 mm
Bei maximaler Betriebsdruckzahl = 90 mm
mit Auspufftonf "EDENBRACHEN" ausgerüstet.
- ABÄNDERUNGEN UND ERGÄNZUNGEN (II MFV)
- 1) Kontrollnummern-Bel.: Nummernhalter ist abzu-
ändern oder Rücklicht nach rückwärts zu ver-
setzen, damit Lichtstrahl auf das montierte
Schild gerichtet wird.

Ort und Datum der Typenprüfung

ZÜRICH, den 24.3.1954.

Die Typenprüfungskommission